

## Joukkoliikenteen järjestäminen Rauma-Eura-Huittinen-Sastamala-Tampere 1.1.2022 alkaen

293/08.01.00/2021

Khall 24.05.2021 § 188

Joukkoliikenneviranomaisina toimivat Pirkanmaan ja Varsinais-Suomen ELY-keskukset esittävät, että Rauma-Eura-Huittinen-Sastamala-Tampere välin liikenne hankitaan yhtenä kokonaisuutena 1.1.2022 alkaen. Kokonaisuus pitäisi sisällään monia erityyppisiä liikkumistarpeita (yhteydet Tampereelle ja Helsinkiin, koululaiset, opiskelu, työ, asiointi) ja se myös mahdollistaisi nykyistä yhteen toimivamman lipunmyyntipolitiikan.

Yhteysvälin Rauma-Eura-Huittinen ja Huittinen-Sastamala-Tampere joukkoliikenne on aikanaan perustunut asiakastuloin ajettavaan markkinaehtoiseen liikenteeseen. Molempien yhteysvälien markkinaehtoinen liikenne ei ole enää vuosiin tarjonnut palvelutasotavoitteiden mukaista vuorotarjontaa ja sen takia joukkoliikenneviranomaiset ovat hankkineet liikennettä ko. väleille:

- Yhteysvälin Eura-Huittinen nykyinen liikennöintisopimus KÄYT-TÖ-705744 päättyy 31.12.2021. Liikennettä on ajanut Satakunnan Liikenne Oy.
- Yhteysvälin Huittinen-Sastamala-Tampere nykyinen liikennöintisopimus KÄYTTÖ-656076 päättyy 31.12.2021. Liikennettä on ajanut Länsilinjat Oy.

Molemmat yhteysvälin osittain kattavat sopimukset ovat päättymässä 31.12.2021 ja siten nyt olisi hyvä hetki hankkia liikenne kokonaisuutena ja taata tietty vakaus liikennepalveluihin pidemmäksi aikaa.

Liikennepalvelujen jatkoa 1.1.2022 alkaen on käsitelty ELY-keskusten ja kuntien välisissä esisuunnittelukokouksissa 7.5.2021 (Pirkanmaa) ja 11.5.2021 (Satakunta). Kokouksissa on käsitelty mm. hankittavan kokonaisuuden vuoromäärää, aikatauluja, reittejä ja lipunhintoja. Nykyiset matkamäärät ja yleinen koronatilanne eivät anna perusteita lisätä vuoromääriä merkittävästi.

ELY-keskukset esittävät hankittavan liikenteen sopimuskaudeksi 3+2 v. Option käytöstä päätettäisiin ELY-keskusten ja kuntien kesken yhdessä.

Kaluston osalta ELY-keskus esittää, että kalustovaatimuksena on korkealattiainen auto (6 kpl), jonka on mahdollista ajaa 100 km/h. Päästöluokkavaatimuksena Euro 5.

Sopimusmalliksi ehdotetaan seutuliikenteissä yleisesti käytössä olevaa käyttöoikeussopimusmallia. Mallissa liikenteenharjoittajan tulo muodostuu liikennöintikorvauksista ja asiakkaiden maksamista lipputulosta. Liikenteenharjoittaja kantaa mallissa lipputuloriskin.

Rauma-Eura-Huittinen-Sastamala-Tampere liikenteen kustannuksiin osal-

listuisivat jatkossakin ELY-keskukset ja kunnat. Pirkanmaan ja Varsinais-Suomen ELY-keskukset ovat suoritteiden perusteella päätyneet esittämään, että Pirkanmaa vastaisi 65 % ja Varsinais-Suomen 35 % liikenteen kokonaisnettokustannuksista.

Hankintakokonaisuudesta on tehty kustannusarvio. ELY-keskusten ja kuntien vastattavaksi jäävä nettokustannus määräytyy sen mukaan, mitä tarjouskilpailuun osallistuvat liikenteenharjoittajat arvioivat sopimuskauden lipputulosta. Koronatilanteen takia arvio lipputulosta on hyvin epävarma. Huom! Kustannusarviota ei kilpailuun liittyvistä syistä ilmoiteta julkisesti.

Kustannusjakoehdotus Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueen (=35 % kokonaisnettokustannuksista) osalta on:

* Varsinais-Suomen ELY-keskus	50 %
* Rauma	16,67 %
* Eura	16,67 %
* Huittinen	16,67 %

Hankintaan osallistuvien osapuolten kanssa tehdään erillinen sopimus liikenteen ostokustannusten jaosta.

Kunnat sitoutuvat tekemällään päätöksellä kustannusarvion mukaiseen hintahaarukkaan. ELY-keskus on kuitenkin yhteydessä kunnan yhteyshenkilöön ennen hankintapäätöksen tekemistä. Mikäli edullisin tarjous hintaa sen hintahaarukan, johon kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

**Valmistelu ja lisätiedot:** Kunnanjohtaja Juha Majalahti, puh. 044 422 4000.

Ehdotus

Kunnanjohtaja:  
Kunnanhallitus

- hyväksyy hankinnan ja esitetyn palvelutason
- hyväksyy periaatteellisen kustannusjakoehdotuksen ELY-keskuksen ja kuntien kesken ja
- valtuuttaa kunnanjohtajan sopimaan hankinta-asiakirjojen lopullisesta muodosta ja yksityiskohtaisesta rahoitusyhteistyöstä.

Päätös

Kunnanhallitus:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---