

Valtuustoaloite Kantatie 43 liikenneturvallisuuden parantamisesta välillä Myllyojanlahti - Mestilän-risteys

261/08.00.00/2021

Khall 10.05.2021 § 162

SDP:n valtuustoryhmä jätti valtuuston kokouksessa 3.5. seuraavanlaisen valtuustoaloitteen:

"Kantatie 43 liikenneturvallisuuden parantaminen välillä Myllyojanlahti - Mestilän-risteys

Kantatie 43 välillä Eura-Laitila on vilkas liikenneväylä. Liikenneturvallisuutta on tiellä parannettu vuosien kuluessa toteuttamalla mm. pyörätie Kauttualta Myllyojanlahteen sekä leventämällä liikenneväylää Mestilän risteyksestä Laitilaan.

Parannuksista huolimatta Kantatie 43 välille Myllyojanlahti - Mestilän -risteys ei ole tehty minkäänlaisia liikenneturvallisuutta parantavia korjauksia. Tällä noin 2,0 kilometriä pitkällä välillä ajorata on kapea, reuna-alueet ole-mattomat ja reitti sisältää myös jyrkähkön mäen loivalla kurvilla, joka hei-kentää näkyvyyttä merkittävästi. Tieosuudella on myös runsaasti raskasta liikennettä.

Reitti on erittäin vaarallinen pyöräilijöille ja kävelijöille, koska ajoradan reu-naviivan oikealla puolella ei tilaa, vaan kulkeminen tapahtuu väistämättä ajoradan puolella. Olosuhteista ja puuttuvista liikenneturvallisuutta paranta-vista uudistuksista osin johtuen, tieosuudella on ollut monia läheltä piti -ti-lanteita.

Edellä olevasta johtuen tässä valtuustoaloitteessa esitetään, että

Euran kunta aloittaa toimenpiteet Kantatie 43 välillä Myllyojanlahti - Mesti-län -risteys liikenneturvallisuuden parantamiseksi tarvittaessa yhteistyössä aluehallintoviranomaisten kanssa."

Ehdotus

Kunnanjohtaja:
Kunnanhallitus lähettää valtuustoaloitteen tekniselle palvelualueelle valmis-teltavaksi.

Päätös

Kunnanhallitus:
Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekla 30.06.2021 § 66

Liikenne- ja viestintäministeriö on vuonna 2018 julkaissut "Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman". Ohjelman tavoitteena on lisätä kävely- ja pyörämatkojen osuutta 30 prosentilla vuoteen 2030 mennessä. Kansantalouden näkökulmasta tavoitteena on ns. plussavisio: liikenteen

päästöjen, liikennekuolemien ja liikenneonnettomuuksien vähentämisellä yhdessä kansanterveyden parantumisen kanssa haetaan yhteiskunnalle miljardien eurojn säästöjä.

Kantatie 43 on osa yleistä tieverkkoa. Yleisellä tieverkolla ELY vastaa aloitteen mukaisista toimenpiteistä.

Valmistelu ja lisätiedot: tekninen johtaja Kimmo Haapanen, puh. (02) 839901.

Ehdotus

Tekninen johtaja:
Tekninen lautakunta päättää lähettää aloitteen Varsinais-Suomen ELY:n käsiteltäväksi.

Päätös

Tekninen lautakunta:
Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
