

Koulukuljetukset / kuntalaisaloite

91/12.01.03/2021

Sivistyslautakunta 21.04.2021 § 54

Euran kunnan kirjaamoon on saapunut 11.2.2021 sähköpostitse Jouko Pertun kuntalaisaloite koskien koulukuljetuksia. Aloite on osoitettu Euran kunnan kunnanhallitukselle. Aloite on toimitettu sivistyspalveluiden vastuualueelle valmisteltavaksi. Pertun jättämä kuntalaisaloite on seuraavanlainen:

” ALOITE KOULUKULJETUSTEN AJANTASAISTAMISESTA

Euran kunta on hoitanut koululaisten koulukuljetukset lakipykälien mukaan niin, että yli viiden kilometrin omaavat koululaiset ovat saaneet ilmaisen kyydin opinahjoonsa. Useat vanhemmat ovat pyytäneet, että kunta pyytäisi koulukuljetuksia hoitavilta kuljetusyrittäjiltä sen kokoista kuljetuskalustoa, johon mahtuisi kaikki halukkaat matkan varrelta. Vanhemmat ovat ilmoittaneet halukkuutensa maksaa tuosta palvelusta jos Euran kunnalla ei siihen ole varaa. Nykyisin Harolan suunnasta tuleviin koulukyyteihin ei mahdu kaikki halukkaat. Mielestäni on edesvastuutonta laittaa 1-6 luokkalaiset koululaiset kulkemaan lähes viiden kilometrin matkaa pyörällä tai kävelle. Jokaisen päättäjän kannattaa ajatella laittaisiko itse lapsensa tai lapsenlapsensa kävelemään n. 10 kilometrin matkan päivittäin. Koulupäivässä on jo muutenkin mittaa, läksyt pitäisi tehdä ja joihinkin harrastuksiinkin olisi hyvä päästä. Kunnalle on tehty useampia aloitteita kevyenliikenteen rakentamiseksi Kiukaisten kirkon ja Harolan välille, joka on erittäin vaarallinen tieosuus, mutta sekään ei ole toteutunut. Lisäksi Kiukaisten kirkonkylän koulun pihamaalla on melkoinen kuhina koululaisten lähtiessä koulusta kun samaan aikaan koulukuljetuskalusto, yksityiset koululaisten hakijat noin 20 henkilöautoa ja juoksevat lapset pujottelevat koulun pihamaalla yhtäaikaan. Lasten kuljettaminen on monelle vanhemmalle melkoinen ongelma kun ovat mukana työelämässä. Mainittakoon vielä, että Euran kunnan strategiassa korostetaan kuntalaisten kuulemista. Tähän mennessä ei tuota kuulemista ole otettu kuuleviin korviin.

Ehdotukseni on, että kunta laittaa vihdoin tämän asian kuntoon ja pyytää tarjoukset riittävän suurista kuljetuskalustoista vuoden 2021 syyslukukauden alusta, että kaikki halukkaat mahtuvat ja pääsevät koulukuljetukseen osalliseksi. Vanhemmat ovat valmiit maksamaan tuosta palvelusta, jos Euran kunnalla ei ole varaa sitä kustantaa. Tämä palvelu olisi varmasti kunnan vetovoimatekijä lapsiperheille. Kyseessä on ainoastaan tahdon asia.”

Aloitteessa on otettu kantaa kunnan järjestämiin koulukuljetuksiin erityisesti Harolan ja Kiukaisten alueella. Aloitteessa ehdotetaan, että kunta pyytäisi tarjoukset riittävän suurista kuljetuskalustoista vuoden 2021 syyslukukauden alusta, jotta kaikki halukkaat mahtuisivat ja pääsisivät koulukuljetuksiin osalliseksi.

Perusopetuslain 32 §:n 1 momentissa (voimaan 1.8.2021) todetaan seuraavasti:

” Jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettua varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen. Perusopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi...”

Perusopetuslain 32 §:n 1 momentin aiempi sanamuoto (voimassa tällä hetkellä) kuuluu seuraavasti:

” Jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettua varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen. Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi...”

Euran kunnan Koulukuljetusopas 1.8.2016 – asiakirjassa (hyväksytty kasvatus- ja opetuslautakunta 17.2.2016/20 §, päivitys kasvatus- ja opetuslautakunta 31.5.2016/58 §, päivitys sivistyslautakunta 22.11.2018/134 §) määritellään ne perusteet, joiden mukaan Euran sivistyspalvelut järjestää maksuttomaan kuljetukseen, saattamiseen ja avustamiseen oikeuttavan koulumatkan. Oppaassa määritellään myös esiopetusta koskeva oikeus maksuttomaan koulukuljetukseen.

Euran kunnan kasvatus- ja opetuslautakunta on hyväksynyt 31.5.2016 § 58 kunnan talouden tasapainottamistoimenpiteiden yhteydessä seuraavat kilometrirajat Euran kunnan koulukuljetuksille:

Kaikki perusopetuksen oppilaat yli 5 km
Esiopetuksen oppilaat yli 3 km.

Euran kunnassa käytettävät kilometrirajat ovat perusopetuksen oppilaiden osalta perusopetuslain mukaiset ja esiopetuksen oppilaiden osalta 2 km pienempi kuin perusopetuslaissa.

Koulumatkan turvallisuuden arvioinnissa käytetään Koululiitu-ohjelmaa.

Kuljetusasioita käsitellessä on huomioitava myös hyvän hallinnon yhdenvertaisuusperiaate.

Euran kunta on tehnyt koulukuljetussopimuksia, jotka ovat voimassa vuoden 2021 loppuun. Sopimukseen on kirjattu myös optiomahdollisuus.

Koulukuljetusasioita käsitellessä on huomioitava voimassa oleva lainsäädäntö mm. perusopetuslain 32 §, voimassa oleva lautakunnan hyväksymä kuljetusohjeistus sekä hyvän hallinnon yhdenvertaisuusperiaate sekä voimassa olevat kuljetussopimukset.

Koulukuljetusten vuotuiset kustannukset (alv 0 %):

vuonna 2018	915052 euroa
vuonna 2019	971262 euroa
vuonna 2020	798729 euroa

Koronatilanteen etäopetuksen vuoksi kuljetuskustannukset laskivat merkittävästi keväällä 2020. Näin ollen vuoden 2020 kustannukset eivät ole suoraan vertailukelpoiset aiempiin vuosiin.

Kuntalaisaloitteessa ehdotettuun järjestelyyn liittyy kunnan kannalta useita riskejä. Aloitteessa ehdotetun kilpailutuksen suunnittelu ja toteutus sekä jatkotoimenpiteet tulisivat vaatimaan huomattavia resursseja ja oikeudellista osaamista. Kuntalaisaloitteessa esitetty aikataulu kilpailutukselle ei ole realistinen, koska kunnalla on voimassa olevia kuljetussopimuksia. Hyvän hallinnon yhdenvertaisuusperiaate asettaa myös omat ehtonsa sille, miten kunnassa voidaan koulukuljetuksia järjestää. Mikäli kuljetusjärjestely toteutettaisiin kunnan kustantamana, tulisi se lisäämään kunnan kuljetuskustannuksia merkittävästi. Mikäli kuljetusjärjestely perustuisi oppilaiden vanhempien rahoitukseen, sisältyisi siihen eri toteutustavoilla välittömiä ja/tai välillisiä taloudellisia riskejä kunnalle. On myös tiedostettava kuljetusmarkkinoiden tilanne ja se, että ensisijaisesti on turvattava ne kuljetukset, jotka perustuvat voimassa olevaan lainsäädäntöön.

Esityslistan liitteenä kuntalaisaloite.

Valmistelu ja lisätiedot: taloussuunnittelija Tanja Rantanen, puh. 044 422 4454.

Ehdotus

Sivistysjohtaja:

Sivistyslautakunta antaa seuraavan lausunnon kuntalaisaloitteeseen:

Sivistyslautakunta on perehtynyt Jouko Pertun 11.2.2021 sähköpostitse lähettämään kuntalaisaloitteeseen koskien koulukuljetuksia. Sivistyslautakunnalle on kerrottu, minkä puitteissa koulukuljetusasioita käsitellään Euran kunnassa (voimassa oleva lainsäädäntö mm. perusopetuslain 32 §, voimassa oleva lautakunnan hyväksymä kuljetusohjeistus, hyvän hallinnon yhdenvertaisuusperiaate ja voimassa olevat kuljetussopimukset). Euran kunnassa perusopetuksen koulukuljetusten kilometrirajat noudattavat perusopetuslain edellyttämiä kilometrirajoja. Koulumatkojen vaarallisuus otetaan huomioon ja sitä seurataan Koululiitu-ohjelman avulla. Nykyisessä taloudellisessa

tilanteessa ja sivistyslautakunnan talousarvion 2021 perusteella sivistyslautakunta ei koe mahdolliseksi koulukuljetusten kilometrirajojen tarkastamista alaspäin millään luokkatasolla. Nykyisessä taloudellisessa tilanteessa sivistyslautakunta ei koe mahdolliseksi myöskään koulukuljetusten laajentamista. Ottaen huomioon ehdotettuun järjestelyyn mahdollisesti liittyvät riskit sivistyslautakunta ei koe tarvetta esitettyihin toimenpiteisiin.

Päätös

Sivistyslautakunta:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirjamerkintä: Vesa Koski ilmoitti olevansa esteellinen ja poistui kokouksesta asiakohdan käsittelyn ajaksi.
