

Läpikulkuliikenteen rajoittaminen Mikolanmäentiellä

1317/08.00.00/2020

Tekla 16.12.2020 § 126

Mikolanmäentien liikenteen rajoittamista on käsitelty aikaisemmin seuraavasti:

Yhdyskuntatekniikan päällikön viranhaltijapäätös 27.11.2018 § 31:

As Oy Kauttuan Vanha Kartanon hallitus on toimittanut kuntaan pyynnön toimenpiteistä, joilla rajoitettaisiin asukkaita häiritsevää läpikulkuliikennettä Mikolanmäentiellä.

Asukkaiden mukaan läpikulkuliikenne aiheuttaa vaaraa jalankulkijoille, pyöräilijöille ja alueen lapsille. Anomuksessa todetaan alueen asumisviihtyvyyttä heikentävinä seikkoina läpikulkuliikenteen ajoneuvomäärät ja ajonopeudet sekä raskaan liikenteen aiheuttamat melu- ja värinähaitat.

Ehdotuksena läpikulkuliikenteen hillitsemiseksi esitetään:

- läpikulkuliikenteen kieltämistä ajoneuvoilta (vain tonteille ajo sallittu)
- raskaan liikenteen kieltäminen
- rajoitusmerkkien asentamista
- nopeusrajoitus / hidastetöyssy

Päätös:

Mikolanmäentiellä on nopeusrajoituksena 30 km/h sekä nopeuksien hillitsemiseksi rakennettu hidastetöyssy. Päätän, että nämä rajoitukset Mikolanmäentien liikenteelle ovat toistaiseksi riittävät. Ajonopeuksien valvonta kuuluu poliisille.

Tekla 05.09.2019 § 83:

Mikolanmäentien alueen asukkaat ovat pyytäneet sulkemaan tai vähintään rajoittamaan moottoriajoneuvoilta läpikulkua Sepäntien ja Turuntien välillä. Pyyntöön mukaan alueella ajetaan kovaa ja suurin osa liikenteestä on heidän mielestään läpikulkuliikennettä ja se häiritsee varsinkin öisin. Lujaa ajaminen aiheuttaa myös vaaratilanteita lapsille. Pyyntökirjeet allekirjoituksineen liitteenä.

Sepäntien ja Kauttuan välisen moottoriajoneuvoliikenteen ei ole välttämätöntä kulkea Mikolanmäentien kautta vaan Sepäntien ja Kauttuan välinen liikenne voidaan ohjata kulkemaan Sepäntien ja Turuntien kautta ilman, että reitti aiheuttaisi autoilijoille tai muille moottorikäyttöisille ajoneuvoille kohtuutonta haittaa.

Mikolanmäentielle voidaan asettaa molempiin päihin merkki 312 "moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty" ja lisäksi 872 "Huolto- ja tonteilleajo sallittu" rajoittamaan Mikolanmäentien läpikulkuliikennettä.

Valmistelu ja lisätiedot: yhdyskuntatekniikan päällikkö Anne Saarenvalta, puh. (044) 4224 955.

Ehdotus

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää asettaa Mikonlänmäentielle Sepäntien puoleiseen päähän ja Kauttuan Turuntien puoleiseen päähän liikennemerkkin 312 "moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty" varustettuna lisäkilvellä 872 "Huolto- ja tonteilleajo sallittu".

Muutettu päätösehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, että Mikolanmäentiellä olemassa oleva hidastekoroke kunnostetaan ja merkitään sekä olemassa oleva nopeusrajoitus pidetään ennallaan (30 km/h).

Päätös

Tekninen lautakunta:

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekla 23.10.2019 § 95:

Mikolanmäentien läpikulkuliikennettä koskevaan teknisen lautakunnan päätökseen on tehty oikaisuvaatimus. Tielle halutaan toinen hidastekoroke, jonka rakentamiskustannuksiin on oikaisuvaatimuksen tekijä halukas osallistumaan 2000 €:lla.

Mikolanmäentien liikennettä, ajoneuvomääriä ja niiden ajonopeuksia, on tarkkailtu tielle asennetulla tallentavalla nopeusnäyttötalulla. Laite tallentaa ajoneuvomäärät ja ajonopeudet molemmista kulkusuunnista.

Laitteen tallentamien tietojen perustella voidaan todeta seuraavaa:

- liikennemäärä tiellä on n. 120 ajoneuvoa / viikko (n. 17 ajoneuvoa/vrk)
- ajonopeudet vaihtelevat keskimäärin välillä 30-55 km/h
- selviä huomattavia nopeusrajoituksen (≥ 45 km/h) ylityksiä ilmeni 69 kpl
- vain n. 4 % ajoneuvoista noudattaa asetettua nopeusrajoitusta 30 km/h

Valmistelu ja lisätiedot: yhdyskuntatekniikan päällikkö Anne Saarenvalta, puh. (044) 4224 955.

Ehdotus

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää,

- hylätä tehdyn oikaisuvaatimuksen

- että lautakunnan 5.9.2019 § 83 tekemä päätös pidetään ennallaan. Nopeusrajoitusten noudattamista valvoo poliisi.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Asunto Oy Kauttuan Vanha Kartanon asukkaat ovat kiinnittäneet huomiota Mikolanmäentien vaaralliseen liikenteeseen.

Hallituksen puheenjohtaja ja isännöitsijä pyytävät kuntaa tekemään toimenpiteitä asian suhteen. He ovat myös teettäneet Destia Oy:llä nopeus- ja liikennelaskennan viikon ajan ko. kadulla. Koko anomus ja laskentojen tulokset liitteenä.

Euran kunta on saanut vastaavanlaisia anomuksia Mikolanmäentietä koskien v.2018 ja 2019, jotka edellä tekstissä mainittu ja käsitelty.

Mikolanmäentie on Euran asemakaava alueen kaduista kunnossapitoluokassa 1, joka tarkoittaa mm. sitä, että auraus ja liukkauden torjunta suoritetaan ennen klo 5:30. Katu on luokiteltu samaan luokkaan pääkatujen kanssa, mm. runsaan tehtaalle ja tehtaalta suuntautuvan liikenteen vuoksi.

Liikennemäärät ovat huomattavasti suuremmat Destia Oy:n liikennelaskennassa, kuin kunnan aiemmin antamassa tiedossa v. 2019 ja johtuu siitä, että nopeusnäyttötäulu ei tallenna liikennemääriä oikein. Liikenteen laskentaan pitää olla omat siihen tarkoitetut laitteet. Liikennemäärät tukevat sitä, että katu on luokiteltu korkeimpaan kunnossapitoluokkaan. Vuorokauden keskiarvo liikennemäärä on Kauttuan keskustasta päin 176 ajoneuvoa ja Sepäntieltä päin tultaessa 134 ajoneuvoa.

Kadulla mitattuja nopeuksia voidaan pitää tyydyttävänä, koska Kauttualta päin tullessa suurin osa n. 89% ajaa 40 km/h tai sen alle ja vain n. 11% 40-60 km/h. Ja Sepäntieltä päin tultaessa 90% ajaa 40 km/h tai sen alle ja vain 10% 40-60 km/h.

Liiteaineistossa kuvattuna oleva auto ja sen kuljettaja ovat vaarallisia liikenteessä, mutta tällaisia kuljettajia on vähän. Nopeuksien valvonta kuuluu poliisille.

Olemme pyytäneet poliisilta Mikolanmäentielle nopeusvalvontaa ja he ovat luvanneet tehdä sitä, mutta samalla sanoneet sen olevan turhaa, koska sosiaalisessa mediassa leviää tieto valvonta-autosta hetkessä.

Kadulla on yksi töyssy, joka on viimeisimmän asian käsittelyn v. 2019 jälkeen kunnostettu. Töyssyä ei tarvitse erikseen merkitä alueilla joissa nopeusrajoitus on 30 km/h tai sen alle.

Kadulla on myös pidetty nopeusnäyttötäulua, joka hillitsee ajonopeuksia.

Olemme tarkastaneet liikennemerkit ja havainneet, että Sepäntieltä tullessa Mikolanmäentielle, puuttuu 30 km/h nopeusrajoitusaluemerkki ja Kauttualta päin tullessa, samasta kohdasta ennen Sepäntietä nopeusrajoitusalue päättyy merkki.

Koska Sepäntiellä on 30 km/h aluerajoitusmerkki ja sen vaikutusalueella sijaitsee myös Mikolanmäentie ja näin ollen merkkiä ei tarvitse toistaa Mikolanmäentiellä Sepäntieltä käännyttäessä. Kauttuan keskustan päässä Mikolanmäentiellä on merkit nopeusrajoitusalue 30 km/h ja 30 km/h päättyy.

Tilanne kadulla ja olosuhteet eivät ole edellisten anomusten käsittelyjen jälkeen oleellisesti muuttuneet.

Valmistelu ja lisätiedot: yhdyskuntatekniikan päällikkö Anne Saarenvalta, puh. (044) 4224 955.

Ehdotus

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää, että Mikolanmäentielle Sepäntien puoleiseen päähän lisätään tiellä liikkujia muistuttamaan 30 km/h nopeusrajoitusaluemerkki.

Päätös

Tekninen lautakunta:
Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
