

Korvausanomus auton rikkoutumisesta / Ala-Sipilä

1254/03.06.02/2020

Tekla 18.11.2020 § 110 Pentti Eskolantiellä auton kuljettaja oli ajanut lähtiessään Eura-kodin pihasta Terveyskeskuksen suuntaan kadun oikealla puolella sijaitsevaan pysäköintitaskuun ja törmännyt pysäköintitaskun päässä olevaa kiveystä päin rikkoen autonsa.
Kuljettaja vaatii kuntaa korvaamaan autonsa vahingot.
Selostus tapahtuneesta kokonaisuudessaan ja kuva vaurioituneesta renkaasta liitteenä. Liitteenä myös kartta ja valokuva paikasta valmistelijan lisäämänä.

Pysäköintitaskulle ei ole muuta merkkiä kuin liitekartassakin näkyvä P-merkki, joka sijaitsee pysäköintitaskun päässä. Liikennemerkki sijaitsee etelästä tultaessa niin, että Eura-kodin liittymästä kääntyttäessä merkki ei välttämättä ole havaittavissa.
Tieliikennelaki edellyttää kuitenkin tienkäyttäjältä kaikkien liikennemerkkien noudattamista, jotka kadulla on, vaikkei ne joka kohdassa olisi nähtävissäkään, kuten pihaliittymistä tultaessa. Samoin katukiveys, joka sijaitsee pysäköintitaskun päässä kuuluu katurakenteeseen ja sen erikseen merkitsemiselle ei ole olemassa varoitus/liikennemerkkiä.

Pentti Eskolantiellä on myös ollut katuvalot toiminnassa ko. ajankohtana.

3 § (tieliikennelaki)*Tienkäyttäjän yleiset velvollisuudet*

Vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

5 § (tieliikennelaki)*Turvallinen ajoneuvon ja raitiovaunun kuljettaminen*

Ajoneuvon ja raitiovaunun nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovittava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo ja raitiovaunu on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa.

Ajoneuvo ja raitiovaunu on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennalta arvattavissa tilanteissa.

Nämä tieliikennelain pykälät huomioiden auton kuljettajan oletetaan näkevän esteet edessään ja hänen olisi pitänyt pystyä havaitsemaan ajautuneensa väärään kohtaan ajoradalla, eli pysäköintitaskuun. Sekä pystyä havaitsemaan edessään oleva kiveys ja olosuhteet (sumu) huomioiden ajaa autollaan sellaista nopeutta, jolla auton pysäyttäminen olisi ollut mahdollista.

Valmistelu ja lisätiedot: yhdyskuntatekniikan päällikkö Anne Saarenvalta, puh. (044) 4224 955.

Ehdotus

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää, että kuluja auton renkaan ja vanteen rikkoutumisesta ei korvata tieliikennelain 3§ ja 5§ vedoten.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
