

Kunnanhallitus	§ 185	22.06.2020
Tekninen lautakunta	§ 75	26.08.2020
Tekninen lautakunta	§ 93	23.09.2020

Oikaisuvaatimus / Ratastien kunnossapidon ja hoitovastuun jatkamisesta kunnan toimesta

999/10.04.01/2020, 605/10.04.01/2019

Khall 22.06.2020 § 185

Mikko Laine on omasta ja toimeksisaaneena Ratastien asukkaiden käyttäjien puolesta jättänyt esityksen Euran kunnanhallitukselle. Esityksen mukaan Ratastien hoito- ja kunnossapitovastuu palautettaisiin pikaisesti Euran kunnalle entisen sovituksen mukaisesti.

Esitys kokonaisuudessaan esityslistan oheismateriaalina.

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 20.11.2019 päättänyt (§ 103), ettei kunta enää huolehdi Ratastien kunnossapidosta. Perusteluna kunnossapidon päättymiselle on, "että kyseiset tieosuudet eivät ole kunnan hoitovelvollisuuden piiriin kuuluvia kaavateitä. Jotta kunta kohtelisi tasapuolisesti kaikkia kunnan alueella olevia yksityis- ja muita teitä, ei ole tästäkään näkökulmasta katsoen kohtuullista, että kunta hoitaisi tien ylläpidon. Samankaltaisia teitä on nyt poistettu muuallakin kunnassa kunnan kunnossapidosta."

Kuntalaisten esityksiä kunnan päätöksentekoon tulee käsitellä kuntalaisaloitteina, jos ne koskevat kunnan asioita yleisellä tasolla. Kuntalain 23 § mukaan kunnan asukkaalla sekä kunnassa toimivalla yhteisöllä ja säätiöllä on oikeus tehdä aloitteita kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Aloitteen tekijälle on ilmoitettava aloitteen johdosta suoritettavat toimenpiteet.

Aloitteesta on erotettava hakemus, jonka kunnan asukas tekee asianosaisena omassa asiassaan. Mikko Laine on asiassa asianosainen, mutta asia koskee toisaalta laajempaa kokonaisuutta ja liittyy muidenkin kuntalaisten tien käyttöön. Kuntalaisaloitteen ja hakemuksen raja on tässä tapauksessa tulkinnanvarainen.

Euran kunnan hallintosäännössä ei yksilöidä hakemusten käsittelijää, mutta hallintosäännön 140 § mukaan aloitteen käsittelee se kunnan viranomaisen, jolla on toimivalta tehdä päätöksiä aloitteen tarkoittamassa asiassa. Toimivaltaiset viranhaltijat tai toimielimet käsittelevät lähtökohtaisesti muutenkin heille kuuluvat asiat.

Hallintosäännön 24 § mukaan tekninen lautakunta päättää kadunpitämisestä ja kadunpidon lopettamisesta, kadunpidon antamisesta muiden tehtäväksi sekä katualueen korvauksen määräämisestä. Lisäksi tekninen lautakunta päättää kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaana- pidosta annetun lain mukaisista kunnalle kuuluvista tehtävistä.

Laineen esitys ja tämän käsittely voidaan ottaa kunnanhallituksen käsitte- lyyn, jos kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja tai kunnanjohtaja

ovat tyytymättömiä teknisen lautakunnan käsittelyyn ja päättävät käyttää Kuntalain 92 § ja kunnan hallintosäännön 27 § mukaista otto-oikeutta.

Valmistelu ja lisätiedot: Hallintojohtaja Kari Kankaanranta, puh. 044 422 4020.

Ehdotus

Kunnanjohtaja:
Kunnanhallitus lähettää Mikko Laineen esityksen teknisten palveluiden palvelualueelle valmisteltavaksi ja edelleen teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Kunnanhallitus:
Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekla 26.08.2020 § 75

Tekninen lautakunta on käsitellyt Ratastien kunnossapitoasiaa kokouksessaan aikaisemmin seuraavasti:

Tekla 20.11.2019 § 103

Kunnasta on lähetetty tiedote Ratastien (28.10.2019) ja Simulantie/Franssintien (24.10.2019) alueen kiinteistöjen omistajille, koskien kyseisten yksityisteiden kunnan toimesta tehtävän kunnossapidon päättymistä. Tiedote on esityslistan liitteenä.

Tiedotteen johdosta on Ratastien asukkailta tullut vastine (esityslistan liitteenä), jossa pyydetään asian käsittelyä teknisessä lautakunnassa ja ehdotetaan, että kunta jatkossakin vastaisi Ratastien kunnossapidosta.

Kirjelmässä esitetyt seikat, jotka kertovat Ratastien ja Euran keskustan välillä laajamittaisesta kevyenliikenteen käytöstä yleisenä kulkureittinä ovat varmasti totta, mutta ei sallittua käyttöä peltoalueiden läpi tai niiden reunoilla. Maita viljelevät tahot ovat useaan otteeseen yrittäneet poistaa peltoa muokkaamalla näitä kulkureittejä, koska ne kulkevat viljeltyjen peltojen alueilla, eivätkä ole sallittuja tai virallisia kulkureittejä.

Perusteluna kunnossapidon päättymiselle on, että kyseiset tieosuudet eivät ole kunnan hoitovelvollisuuden piiriin kuuluvia kaavateitä. Jotta kunta kohtelisi tasapuolisesti kaikkia kunnan alueella olevia yksityis- ja muita teitä, ei ole tästäkään näkökulmasta katsoen kohtuullista, että kunta hoitaisi tien ylläpidon. Samankaltaisia teitä on nyt poistettu muuallakin kunnassa kunnan kunnossapidosta.

Kiinteistöjen omistajat voivat järjestää tien kunnossapidon perustamalla tielle yksityistiekunnan tai muutoin yhdessä hoitamalla tietä.

Valmistelu ja lisätiedot: yhdyskuntatekniikan päällikkö Anne Saarenvalta, puh. (044) 4224 955.

Ehdotus

Vs. tekninen johtaja/rakennuspäällikkö:
Tekninen lautakunta päättää

- hylätä oikaisuvaatimuksen;

- ettei kunta enää huolehdi Ratastien kunnossapidosta.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Mikko Laine on omasta ja toimeksisaaneena Ratastien asukkaiden käyttäjien puolesta jättänyt esityksen Euran kunnanhallitukselle. Esityksen mukaan Ratastien hoito- ja kunnossapitovastuu palautettaisiin pikaisesti Euran kunnalle entisen sovitun käytännön mukaisesti.

Esitys kokonaisuudessaan esityslistan oheismateriaalina.

Hallintosäännön 24 § mukaan tekninen lautakunta päättää kadunpitämisestä ja kadunpidon lopettamisesta, kadunpidon antamisesta muiden tehtäväksi sekä katualueen korvauksen määräämisestä. Lisäksi tekninen lautakunta päättää kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain mukaisista kunnalle kuuluvista tehtävistä.

Kunnanhallitus on 22.6.2020 lähettänyt Mikko Laineen esityksen teknisten palveluiden palvelualueelle valmisteltavaksi ja edelleen teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Saman asian oikaisuvaatimus on käsitelty jo aiemmin teknisessä lautakunnassa 20.11.2019 ja lautakunta on hylännyt oikaisuvaatimuksen ja päättänyt, että Ratastien kunnossapito ei kuulu enää kunnalle.

Oikaisuvaatimuksessa on otettu kantaa Euran osayleiskaavassa merkittyihin polkureitistöihin oikaisuvaatimusta tukevana. Osayleiskaavassa punainen palloviiva, jossa nuolet päissä, on kevyen liikenteen yhteystarve, joka esitetty tulevaisuudessa osayleiskaavan toteutumisen myötä ja yhdistyisi tulevaisuudessa mahdollisesti Jokitieltä rakennettavan uuden tieyhteyden viereen tulevaan kevyenliikenteenväylään. Talan sillalta tuleva polku on merkitty ohjeellisena ulkoilureittinä ja punaisella palloviivalla, joka on uusi kevyenliikenteen reitti ja jotka molemmat yhdistyvät Jokitieltä tulevaan uuteen tieyhteyteen Eurantielle.

Tällä hetkellä ei Ratastiellä ole virallista ulkoilureittiä tai kevyenliikenteen yhteyttä.

Yksityisteillä on mahdollisuus kevyenliikenteen kulkea ja sen tien rakenteita rasittava vaikutus on hyvin pieni ja ei juurikaan lisää kunnossapitotarvetta.

Kuntalaisten tasapuolisen kohtelun vuoksi kunta ei edelleenkään näe oikeudenmukaiseksi jatkaa yksityistiehen verrattavissa olevan tien hoitoa.

Valmistelu ja lisätiedot: yhdyskuntatekniikan päällikkö Anne Saarenvalta, puh. (044) 4224 955.

Ehdotus

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää:

- että 20.11.2019 § 103 tehty päätös pysyy voimassa
- hylätä oikaisuvaatimuksen
- ettei kunta enää huolehdi Ratastien kunnossapidosta.

Päätös

Tekninen lautakunta:
Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekla 23.09.2020 § 93

Mikko Laine on omasta ja toimeksisaaneena Ratastien asukkaiden puolesta jättänyt 2.9.2020 oikaisuvaatimuksen Euran teknisen lautakunnan 26.8.2020 § 75 päätöksestä koskien Ratastien kunnossapitoa ja hoitovastuuta.

Oikaisuvaatimuksessa esitetään, että teknisen lautakunnan päätös koskien virallista ulkoilureittiä tai kevyen liikenteen yhteyttä on perusteeltaan väärä ja harhaanjohtava.

Oikaisuvaatimuksen mukaan polku-ura on ikivanha polkuyhteys, eikä sitä ole havaintojeni ja tietämykseni mukaan maita viljelevien tahojen toimesta yritetty katkaista eikä se ole viljelysmaata.

Maastossa polku muodostuu paljon käytettyyn kulku-uraan tai sellainen voidaan erikseen tehdä. Tässä tapauksessa polku on syntynyt paljon käytettyyn polku-uraan. Polku on, niin kuin oikaisuvaatimuksessakin todetaan ikivanha ja syntynyt sen hetkisestä tarpeesta. Polku-uran syntymisen aikaan Euran kunnassa ei ole ollut kevyenliikenteen verkostoa, eikä nykyisen kaltaista katuverkostoa. Polut sijaitsevat yksityisen maanomistajan mailla, eikä kunnalla ole määräysvaltaa polkujen käytöstä. Kunnalla on ainoastaan osuus Eurajoen kohdalla olevaan yhteisalueeseen. Polut ja silta on tarkoitettu käytettäväksi jalan tai hiihtäen. Poluilla ja sillalla ei myöskään ole talvi-, eikä kesäkunnossapitoa. Oikaisuvaatimuksessa esiin tuotu sorastaminen on rajoittunut aivan sillan päissä oleviin kohtiin, joen tulvimisen seurauksena tapahtuneiden syöpymisten korjaamiseen.

Polut ja silta eivät ole virallisia ulkoilureittejä.

Oikaisuvaatimuksessa on tuotu esiin, että kevyenliikenteen käyttö on viime vuosina voimakkaasti lisääntynyt. Kohteessa 3.9.2020 klo 13.50-15.10 tehdyn laskennan aikana Ratastieltä kyseiselle polulle suuntasi kävellen yksi koululuokka ja 2 pikkupoikaa ongelle joen rantaan. Aamulla 4.9 klo 7.20-8.50 2 koulutyttöä.

Talan sillalle johtavien polkujen päissä on liikennemerkki "mopolla ajo kielletty". Merkit ovat sikäli virheelliset, koska myös polkupyörällä ajo ei ole sallittua. Euran kunta vaihtaa merkit siten, että sekä mopolla, että polkupyörällä ajo on kielletty. Tämän seurauksena Ratastieltä poluille voi kulkea vain jalankulkijoita ja hiihtäjiä.

Oikaisuvaatimuksessa on myös esitetty, että Ratastie on nykyään ainut yhteys Euran tielle. Tämä ei pidä paikkaansa, koska esim. Nummentien / Ratastien risteyksestä on suora yhteys Eurantielle. Yhteys on koko matkan

valaistu ja kunnan kunnossapidon piirissä, jolloin yhteys on turvallisempi käyttää kuin em. polkuyhteys Ratastien kautta.

Oikaisuvaatimuksessa on myös vaadittu pyytämään lausunnot kulttuuri- ja liikuntatoimelta, sekä kunnan hallinnon ja kiinteistöoikeuden asiantuntijoilta. Tekninen lautakunta ei katso tarpeelliseksi pyytää lausuntoja edellä mainituilta tahoilta, koska teknisten palvelujen palvelualueella on riittävä asiantuntemus ja tietämys asian hoitamiseksi.

Oikaisuvaatimus on esityslistan oheismateriaalina.

Valmistelu ja lisätiedot: Valmistelu ja lisätiedot: tekninen johtaja Kimmo Haapanen, puh. (02) 839901.

Ehdotus

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää:

- että 26.8.2020 § 75 tehty päätös pysyy voimassa
- hylätä oikaisuvaatimuksen
- ettei kunta enää huolehdi Ratastien kunnossapidosta.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
