

## **Esitys Ratastien kunnossapidon ja hoitovastuun jatkamisesta kunnan toimesta**

999/10.04.01/2020, 605/10.04.01/2019

Khall 22.06.2020 § 185

Mikko Laine on omasta ja toimeksisaaneena Ratastien asukkaiden käyttäjien puolesta jättänyt esityksen Euran kunnanhallitukselle. Esityksen mukaan Ratastien hoito- ja kunnossapitovastuu palautettaisiin pikaisesti Euran kunnalle entisen sovituksen mukaisesti.

Esitys kokonaisuudessaan esityslistan oheismateriaalina.

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 20.11.2019 päättänyt (§ 103), ettei kunta enää huolehdi Ratastien kunnossapidosta. Perusteluna kunnossapidon päättymiselle on, "että kyseiset tieosuudet eivät ole kunnan hoitovollisuuden piiriin kuuluvia kaavateitä. Jotta kunta kohtelisi tasapuolisesti kaikkia kunnan alueella olevia yksityis- ja muita teitä, ei ole tästäkään näkökulmasta katsoen kohtuullista, että kunta hoitaisi tien ylläpidon. Samankaltaisia teitä on nyt poistettu muuallakin kunnassa kunnan kunnossapidosta."

Kuntalaisten esityksiä kunnan päätöksentekoon tulee käsitellä kuntalaisaloitteina, jos ne koskevat kunnan asioita yleisellä tasolla. Kuntalain 23 § mukaan kunnan asukkaalla sekä kunnassa toimivalla yhteisöllä ja säätiöllä on oikeus tehdä aloitteita kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Aloitteen tekijälle on ilmoitettava aloitteen johdosta suoritettavat toimenpiteet.

Aloitteesta on erotettava hakemus, jonka kunnan asukas tekee asianosaisena omassa asiassaan. Mikko Laine on asiassa asianosainen, mutta asia koskee toisaalta laajempaa kokonaisuutta ja liittyy muidenkin kuntalaisten tien käyttöön. Kuntalaisaloitteen ja hakemuksen raja on tässä tapauksessa tulkinnanvarainen.

Euran kunnan hallintosäännössä ei yksilöidä hakemusten käsittelijää, mutta hallintosäännön 140 § mukaan aloitteen käsittelee se kunnan viranomaisen, jolla on toimivalta tehdä päätöksiä aloitteen tarkoittamassa asiassa. Toimivaltaiset viranhaltijat tai toimielimet käsittelevät lähtökohtaisesti muutenkin heille kuuluvat asiat.

Hallintosäännön 24 § mukaan tekninen lautakunta päättää kadunpitämisestä ja kadunpidon lopettamisesta, kadunpidon antamisesta muiden tehtäväksi sekä katualueen korvauksen määräämisestä. Lisäksi tekninen lautakunta päättää kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanaapidosta annetun lain mukaisista kunnalle kuuluvista tehtävistä.

Laineen esitys ja tämän käsittely voidaan ottaa kunnanhallituksen käsittelyyn, jos kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja tai kunnanjohtaja ovat tyytymättömiä teknisen lautakunnan käsittelyyn ja päättävät käyttää Kuntalain 92 § ja kunnan hallintosäännön 27 § mukaista otto-oikeutta.

**Valmistelu ja lisätiedot:** Hallintojohtaja Kari Kankaanranta, puh. 044 422 4020.

Ehdotus

Kunnanjohtaja:  
Kunnanhallitus lähettää Mikko Laineen esityksen teknisten palveluiden palvelualueelle valmisteltavaksi ja edelleen teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

**Päätös**

Kunnanhallitus:  
Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekla 26.08.2020 § 75

\_\_\_\_\_

Tekninen lautakunta on käsitellyt Ratastien kunnossapitoasiaa kokouksessaan aikaisemmin seuraavasti:

Tekla 20.11.2019 § 103

Kunnasta on lähetetty tiedote Ratastien (28.10.2019) ja Simulantie/Franssintien (24.10.2019) alueen kiinteistöjen omistajille, koskien kyseisten yksityisteiden kunnan toimesta tehtävän kunnossapidon päättymistä. Tiedote on esityslistan liitteenä.

Tiedotteen johdosta on Ratastien asukkailta tullut vastine (esityslistan liitteenä), jossa pyydetään asian käsittelyä teknisessä lautakunnassa ja ehdotetaan, että kunta jatkossakin vastaisi Ratastien kunnossapidosta.

Kirjelmässä esitetyt seikat, jotka kertovat Ratastien ja Euran keskustan välillä laajamittaisesta kevyenliikenteen käytöstä yleisenä kulkureittinä ovat varmasti totta, mutta ei sallittua käyttöä peltoalueiden läpi tai niiden reunoilla. Maita viljelevät tahot ovat useaan otteeseen yrittäneet poistaa peltoa muokkaamalla näitä kulkureittejä, koska ne kulkevat viljeltyjen peltojen alueilla, eivätkä ole sallittuja tai virallisia kulkureittejä.

Perusteluna kunnossapidon päättymiselle on, että kyseiset tieosuudet eivät ole kunnan hoitovelvollisuuden piiriin kuuluvia kaavateitä. Jotta kunta kohtelisi tasapuolisesti kaikkia kunnan alueella olevia yksityis- ja muita teitä, ei ole tästäkään näkökulmasta katsoen kohtuullista, että kunta hoitaisi tien ylläpidon. Samankaltaisia teitä on nyt poistettu muuallakin kunnassa kunnan kunnossapidosta.

Kiinteistöjen omistajat voivat järjestää tien kunnossapidon perustamalla tielle yksityistiekunnan tai muutoin yhdessä hoitamalla tietä.

**Valmistelu ja lisätiedot:** yhdyskuntatekniikan päällikkö Anne Saarenvalta, puh. (044) 4224 955.

Ehdotus

Vs. tekninen johtaja/rakennuspäällikkö:  
Tekninen lautakunta päättää

- hylätä oikaisuvaatimuksen;

- ettei kunta enää huolehdi Ratastien kunnossapidosta.

## Päätös

Tekninen lautakunta:  
Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

Mikko Laine on omasta ja toimeksisaaneena Ratastien asukkaiden käyttäjien puolesta jättänyt esityksen Euran kunnanhallitukselle. Esityksen mukaan Ratastien hoito- ja kunnossapitovastuu palautettaisiin pikaisesti Euran kunnalle entisen sovitun käytännön mukaisesti.

Esitys kokonaisuudessaan esityslistan oheismateriaalina.

Hallintosäännön 24 § mukaan tekninen lautakunta päättää kadunpitämisestä ja kadunpidon lopettamisesta, kadunpidon antamisesta muiden tehtäväksi sekä katualueen korvauksen määrittämisestä. Lisäksi tekninen lautakunta päättää kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain mukaisista kunnalle kuuluvista tehtävistä.

Kunnanhallitus on 22.6.2020 lähettänyt Mikko Laineen esityksen teknisten palveluiden palvelualueelle valmisteltavaksi ja edelleen teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Samanaikainen oikaisuvaatimus on käsitelty jo aiemmin teknisessä lautakunnassa 20.11.2019 ja lautakunta on hylännyt oikaisuvaatimuksen ja päättänyt, että Ratastien kunnossapito ei kuulu enää kunnalle.

Oikaisuvaatimuksessa on otettu kantaa Euran osayleiskaavassa merkittyihin polkureitistöihin oikaisuvaatimusta tukevana. Osayleiskaavassa punainen palloviiva, jossa nuolet päissä, on kevyen liikenteen yhteystarve, joka esitetty tulevaisuudessa osayleiskaavan toteutumisen myötä ja yhdistyisi tulevaisuudessa mahdollisesti Jokitieltä rakennettavan uuden tieyhteyden viereen tulevaan kevyenliikenteenväylään. Talan sillalta tuleva polku on merkitty ohjeellisena ulkoilureittinä ja punaisella palloviivalla, joka on uusi kevyenliikenteen reitti ja jotka molemmat yhdistyvät Jokitieltä tulevaan uuteen tieyhteyteen Eurantielle.

Tällä hetkellä ei Ratastiellä ole virallista ulkoilureittiä tai kevyenliikenteen yhteyttä.

Yksityisteillä on mahdollisuus kevyenliikenteen kulkea ja sen tien rakenteita rasittava vaikutus on hyvin pieni ja ei juurikaan lisää kunnossapitotarvetta.

Kuntalaisten tasapuolisen kohtelun vuoksi kunta ei edelleenkään näe oikeudenmukaiseksi jatkaa yksityistiehen verrattavissa olevan tien hoitoa.

**Valmistelu ja lisätiedot:** yhdyskuntatekniikan päällikkö Anne Saarenvalta, puh. (044) 4224 955.

## Ehdotus

Tekninen johtaja:

Tekninen lautakunta päättää:  
- että 20.11.2019 § 103 tehty päätös pysyy voimassa  
- hylätä oikaisuvaatimuksen

- ettei kunta enää huolehdi Ratastien kunnossapidosta.

**Päätös**

Tekninen lautakunta:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---